MANRESA

Escoles i instituts de Manresa demanen passos de vianants elevats i més presència policíaca

L'Ajuntament té previst col·locar passos de vianants elevats a les entrades de dues escoles per reduir la velocitat dels cotxes. Aquest diari ha consultat setze centres de Manresa i cinc reclamen que se'ls apliqui la mateixa mesura. També n'hi ha que demanen més efectius de la Policia Local a les sortides

GEMMA ALEMÁN
Manresa

L'escola del barri del Xup i l'escola Vedruna no són les úniques de la ciutat que necessiten passos de vianants elevats per reduir la velocitat dels cotxes que hi passen. **Regió7** ha parlat amb 16 centre educatius d'educació primària i secundària de Manresa i 5 d'ells reclamen que també se'ls apliqui aquest tipus de mesura viària. D'altra banda, n'hi ha 3 que demanen que la presència d'efectius de la Policia Local a l'hora en què els alumnes surten de classe per controlar la circulació de vehicles sigui més freqüent.

Des de la direcció dels col·legis Ave Maria, Santa Rosa de Lima, Joviat, Nostra Senyora del Pilar, i l'institut Pius Font i Quer demanen que se'ls col·loquin passos de vianants elevats a les proximitats de l'entrada al centre, ***«S'haurien de posar perquè si no hi és la policia, els cotxes no paren»***, comenta el director de l'escola Joviat, Jordi Vilaseca. Hi afegeix que ***«ja hem tingut ensurts per culpa d'algun cotxe que ha topat amb els nens. Per sort mai no ha passat res greu»***. La cap d'estudis de l'IES Pius Font i Quer, Rosa Maria Masach, comenta que ***«els cotxes van a molta velocitat, és doble carril i potser un dels vehicle s'atura però l'altre no»***. Com ella, la directora del col·legi Nostra Senyora del Pilar, Maria Pilar Sucarrats, assegura que ***«fa uns quants anys que demanem que s'apliqui una limitació de velocitat en aquesta zona»***. Maria Lluïssa Barberà, directora de l'escola Ave Maria, també reclama que es col·loquin passos elevats abans de la porta d'accés al centre perquè, tot i que hi ha un pas de vianants ***«un dia tindrem un disgust perquè els nens creuen sense mirar i els cotxes passen massa ràpid»***. Un altre dels punts on es circula massa ràpid és als voltants de l'escola Santa Rosa de Lima. Malgrat que el centre disposa de tres entrades, en dos dels casos són vies on els cotxes ***«corren»***, diu la directora Teresa Soldevila. Hi afegeix que ***«s'hi hauria de buscar alguna solució»***.

La majoria de centres educatius consultats expliquen que les congestions de vehicles que es produeixen a les entrades i a les sortides de l'escola també pot comportar problemes de seguretat als vianants. Pep Castilla, director de l'IES Lluís de Peguera, comenta que ***«ens aniria bé disposar habitualment d'una patrulla de la Policia Local que dirigeixi el trànsit»***. Segons diu Castilla, el fet ***«de trobar-nos en ple nucli de Manresa provoca que encara hi hagi més trànsit del que es podria trobar a la sortida de qualsevol institut»***. Altres centres, com ara la Salle Manresa i la Joviat també reclamen que la presència d'efectius sigui més freqüent. ***«Fa pocs mesos tots els centres de Manresa ens vam reunir amb els cossos policials i els vam demanar més policies a les hores en què surten els infants de classe, però ens van dir que no hi havien bastants agents per a tothom»***, explica el director de la Joviat. Hi afegeix que ***«la Joviat es troba en un dels accessos de Manresa i, a banda dels pares que vénen a buscar els seus fills, hi ha qui passa per entrar a la ciutat»***. El cas de la Salle és tot el contrari. El seu director, Francesc Anton, comenta que ***«es fa molta congestió perquè molts dels cotxes que passen ho fan per sortir de Manresa»***. Malgrat això, reconeix que, en part, ***«amb la nova avinguda dels Dolors s'ha reduït el volum de cotxes que passen per davant de l'escola, però encara n'hi ha que utilitzen el carrer de la Pau»***.

A les escoles Espill i Nostra Senyora del Pilar, i a l'institut Guillem Catà les congestions es deuen a la proximitat que hi ha entre els tres centres. La directora de l'escola Nostra Senyora del Pilar comenta que a les 9 del matí, ella i el director de l'Espill ***«ens veiem obligats a sortir al carrer per impedir que els cotxes estacionin malament»***. Per la seva part, el director de l'Espill, Rafael Guirado, diu que a aquest problema s'hi afegeixen les motos dels alumnes de l'institut Guillem Catà. ***«Fan molt soroll i molesten mentre fem classe»***, explica. A més, assegura que ***«es posen a fer exhibicions amb les motos i posen en perill la seguretat dels nostres alumnes»***.

RAONS PELS PASSOS ELEVATS

JOSEP ROJAS

Els cotxes no s'aturen a la Joviat 2

La direcció del centre afirma que si no hi ha cossos policials, a les 5 de la tarda és molt difícil creuar el pas de vianants que hi ha a l'entrada de la Joviat 2 perquè el cotxes no s'aturen. Pensen que col·locant un pas de vianants elevat els vehicles pararien més.

JOSEP ROJAS

Pas de vianants perillós al Pius Font i Quer

Des del Pius Font i Quer comenten que els dos passos de vianants que tenen són perillosos per als alumnes. Per exemple, al carrer de la Pau els vehicles circulen ràpid i, per aquesta raó, opinen que s'hi hauria d'instal·lar un pas elevat per tal de fer-los reduir la marxa.

JOSEP ROJAS

Massa velocitat al Santa Rosa de Lima

Fa anys que l'escola Santa Rosa de Lima va demanar que es redués la velocitat d'alguna manera a la sortida de l'escola pel carrer Dos de Maig. Després d'estar uns quants anys inutilitzat, el centre torna a utilitzar aquest accés que continua tenint el mateix problema.

JOSEP ROJAS

Una tanca que es fa curta a l'Ave Maria

L'AMPA de l'Ave Maria demanava reduir la velocitat al carrer Major perquè el pas de vianants és situat a la porta del centre i els infants sortien i es trobaven amb els cotxes que hi circulaven. Es va col·locar una tanca però la mesura no ha resolt el problema.